



**Namatek**  
True Education

# Automotive Industry

[www.namatek.com](http://www.namatek.com)

آشنایی با صنعت  
خودروسازی

# فهرست مطالب

۱. صنعت خودروسازی
۲. تاریخچه صنعت خودروسازی در ایران
۳. تاریخچه صنعت خودروسازی در جهان

امروزه صنعت خودروسازی به یکی از مهم ترین صنایع جهان تبدیل شده است. چرا که زندگی بدون خودرو بسیار دشوار می شود. روزانه میلیون ها خودرو در خیابان ها در رفت و آمد هستند که این نشان از محبوبیت این صنعت می باشد.

در این مقاله ما به بررسی صنعت خودرو سازی و تاریخچه آن خواهیم پرداخت.

با ما همراه باشید.

## #۱ صنعت خودروسازی

صنعت خودروسازی ترکیبی از علم و فن، دانش، خلاقیت و ابداع است. این صنعت متشکل از بخش هایی نظیر طراحی، توسعه، تولید، بازار و فروش است. شرکت ها و کارخانه ها بخشی از این صنعت هستند که در طراحی، ساخت، بازاریابی و فروش وسایل نقلیه دخیل می باشند. به طور کلی صنعت خودرو سازی یک شغل تولیدی است.

این تولیدات شامل طیف وسیعی بوده و با قیمت های مختلف عرضه می شوند که تفاوت در قیمت ها به دلیل عوامل سیاسی و اقتصادی است. محصولات انبوهی توسط کارخانه ها تولید می شوند. این تولیدات باربندی شده و به مکان های فروش منتقل می شوند. در نتیجه مشتریانی که خودروی موردنظر خود را به صورت دولتی ثبت نام کردند، می توانند به

صورت نقد یا اقساط دریافت کنند. تعدادی از این خودروها به گالری های ماشین فرستاده می شوند و در آنجا به فروش می رسند. با توجه به این که خودرو از مجموعه های میانی، قطعات و مواد اولیه تشکیل شده است. در نتیجه طیف گسترده ای از صنایع مرتبط با ساخت این اجزا مانند صنایع فلزی، نساجی، مواد شیمیایی، رنگ و... را شامل می شود.

اکثراً کارخانه های خودرو قطعات و مواد اولیه مورد نیاز خود را خریداری کرده و آن را مونتاژ می کنند. البته باید توجه داشت که جمع آوری و مونتاژ قطعات، نیازمند دانش فنی و توان مدیریتی و تعیین استراتژی مناسب است و کیفیت خودروی تولید شده ارتباط مستقیمی با قطعات مواد اولیه دارد.

با توجه به پیشرفت تکنولوژی از ابتدا تا به حال تغییراتی در تولید خودروها به وجود آمده است و ما در ادامه شما را با تاریخچه صنعت خودرو آشنا خواهیم کرد.



## ۲# تاریخچه صنعت خودروسازی در ایران

با ورود اولین اتومبیل به نام فورد به دستور مظفرالدین شاه مردم با این وسیله آشنا شدند. در آن زمان خودرو یک وسیله لوکس تنها برای درباریان تلقی می شد. بعد از گذشت چند دهه یعنی پایان دوران پهلوی فقط تعداد محدودی خودرو به کشور وارد می شد.

بعد از جنگ جهانی دوم با احداث جاده های مناسب خودرو، واردات خودرو به کشور افزایش یافت و قیمت آن کاهش پیدا کرد.



درنتیجه افراد بیشتری از این وسیله بهره مند شدند و حمل و نقل عمومی درون و برون شهری گسترش یافت.

اولین کارخانه تولید خودرو در کشور، کارخانه خودروسازی مرتب بود که در سال ۱۳۳۶ تأسیس شد و به عنوان نمایندگی فروش اتومبیل های شرکت ژور با نام کارخانه لندژور در تهران به ثبت رسید. البته این کارخانه تولید و مونتاژ را رسماً از سال ۱۳۴۱ آغاز کرد. وزارت اقتصاد سال ۱۳۴۲ مجوز ساخت را در داخل کشور صادر کرد. پس از آن که مونتاژ خودرو در داخل کشور به جای واردات انجام شد، شرکت هایی با هدف مونتاژ خودروهای خارجی تشکیل شدند.

اولین تولیدکننده کامیون در سال ۱۳۳۸ کارخانه خاور است که با نام فعلی ایران خودرو دیزل، کامیون های شرکت بنز را تولید می کند. در سال ۱۳۳۵ شرکت پارس خودرو، با نام شرکت بازرگانی جیپ ایران تأسیس گردید. شرکت هایی نظیر ایران خودرو سال ۱۳۴۱، زامیاد و لیلاند موتور ایران که همان شهاب خودرو است، سال ۱۳۴۲، ایران کاوه سال ۱۳۴۴، سایپا سال ۱۳۴۵ و مزدا سال ۱۳۴۹ تأسیس شدند.

با وقوع انقلاب، اغلب شرکت های خودروسازی به علت وابستگی سهامداران عمده به دربار به نفع دولت مصادره شدند. در جنگ تحمیلی، شرکت های خودروسازی کمک به جبهه جنگ را اولویت خود قرار دادند. پس از جنگ تحمیلی با افزایش ناگهانی درآمد ارزی و بهبود درآمد عمومی شهروندان، صنعت خودروسازی و خرید و فروش خودرو رونق یافت.

## #۱-۲ مشکلات تولید خودرو در داخل کشور

از سال های ۱۳۷۲ تا ۱۳۹۰ قانونی برای حمایت از صنعت خودروسازی در کشور تصویب شد. این قانون موجب محدود شدن واردات خودرو به کشور شد. طبق این قانون دولت خود را موظف به انواع معافیت های مالیاتی، حمایت های قانونی، کمک های مالی و واگذاری سهام شرکت های خودروسازی از طریق بورس به عموم مردم برای شکوفا شدن این صنعت کرد. در نتیجه شرکت های خودروسازی داخل با کمک شرکت های معتبر فرانسوی، کره ای و ژاپنی، خط تولید تعدادی از خودروهای مناسب و به روز را در کشور به راه انداختند. در این دوره خودروی ایرانی سمند به عنوان خودرو ملی طراحی شد.

از سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴، شرکای خارجی، همکاری خود را به دلیل آغاز تحریم ها با شرکت های ایرانی کاهش داده یا قطع کردند. در این سال ها با وجود فشارهای سنگین بر صنعت خودروسازی واردات خودرو نیز افزایش یافت. در سال ۱۳۹۱ در حالی که نرخ ارز به سه برابر قیمت قبلی خود رسیده بود، با ارائه تسهیلاتی با قیمت ارزان به مردم و سرکوب قیمت ها شرکت های خودروسازی زیانده شدند و این زیان ها در سال ۱۳۹۲ بیشتر و بیشتر شد. در نتیجه بازار خودرو را کد شد.

از سال ۱۳۹۴ به بعد با امضای برجام و پایان موقت تحریم های ایران، صنعت خودروسازی دوباره رونق گرفت. در نتیجه شرکت های بزرگ خودروسازی کشور با امضای قراردادهایی با شرکت های خارجی موجب

افزایش تعداد خودروهای تولید شده در سال های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ شدند. مجدداً با ایجاد تحریم های یک جانبه توسط آمریکا و افزایش شدید نرخ ارز، شرکای خارجی از کشور خارج شدند. در نتیجه میزان تولید خودرو کاهش یافت و دوباره مشکلاتی در صنعت خودروسازی پیدا شد.

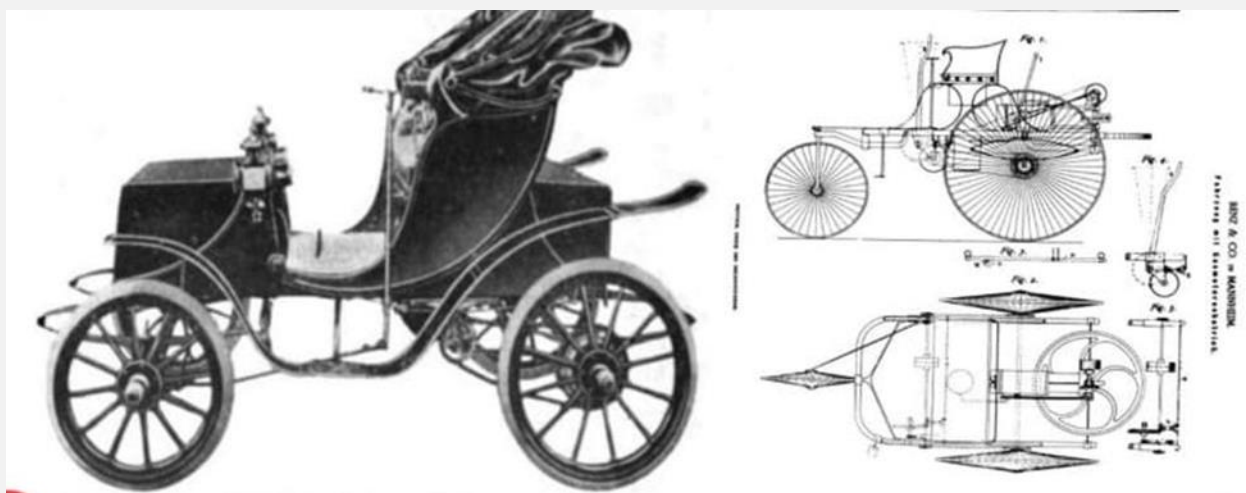
### #۳ تاریخچه صنعت خودروسازی در جهان

قبل از قرن ۲۱ میلادی برای اولین بار در چین یک بلژیکی ماشینی اختراع کرد که توانایی جا به جایی به وسیله بخار را داشت. بعد از قرن ۲۱ نقطه آغازین در روند تکامل صنعت خودروسازی مدرن، موتور احتراق داخلی بوده است که در سال ۱۸۶۰ اختراع شده و نمونه تکامل یافته آن در سال ۱۸۷۶ تولید شده است.



در سال ۱۸۸۶ یک مخترع آلمانی به نام کارل بنز، اولین خودروی بنز را اختراع کرده و به ثبت رساند. او اولین فردی بود که خودرو را به شکل امروزی اختراع کرده است.

کارل بنز و برتا بنز، همسر و شریک تجاری او با این خودرو مسافرت کردند و با طی کردن مسافت ۱۰۶ کیلومتر، قابلیت های خودروی تولیدی خود را نشان دادند.



یکی از پیشگامان صنعت خودروسازی در سال ۱۸۸۹، شرکت آرمان پژو فرانسه بوده است. این شرکت ابتدا به تولید دوچرخه پرداخته و سپس به سوی تولید خودرو گام برداشت و حدود سه هزار خودرو برای فرانسه تولید کرد و به فروش رساند. همچنین نخستین برند خودروسازی که از تایر های لاستیکی بر روی محصولات خود استفاده کرد، برند پژو است.



در سال ۱۹۰۸ اولین خودرویی که دارای موتور قدرتمند بود و راهی جاده ها شد، فورد مدل تی است که هنری فورد آن را طراحی کرده و ساخته است؛ بنابراین در آن سال خودرو در آمریکا نسبت به اروپای شرقی سریع تر جایگزین کالسکه و دوچرخه شد.



حد فاصل سال های ۱۹۱۰ تا ۱۹۳۰ فورد با گسترش قلمروی کاری خود به بازارهای اروپایی راه یافت. در همین زمان خودروسازانی همچون کادیلاک، بنز، شورلت و اولدزموبیل فعالیت خود را آغاز کردند و صنعت خودروسازی به شکل امروزی درآمد.

آسیایی ها نیز با برپا کردن کارخانه خودروسازی با نام کیشیرو تویوتا در سال ۱۹۳۷ نخستین خودروی تویوتا را تولید کرده و ژاپنی ها نیز وارد صنعت خودروسازی شدند.

